

Scenario's toets besloten terrein C en D

Inleiding

De Toets besloten terrein wordt afgenomen door het opleidingsinstituut, onder toezicht van CCV. Alleen door CCV daartoe erkende opleidingsinstellingen mogen de toetsen afnemen. Onderdeel van het erkenningstraject is het ondertekenen van een overeenkomst tussen CCV en het betreffende opleidingsinstituut. Ook is een sanctiereglement van toepassing.

Omschrijving

De toets duurt 30 minuten. Binnen die 30 minuten moet de kandidaat zeven scenario's uitvoeren. Scenario 1 is gelijk in elke toets. De overige zes scenario's worden linksom (variant a), rechtsom (variant b) of als combinatie van scenario's uit de beide varianten uitgevoerd. De toetsafnemer, de persoon die namens het opleidingsinstituut is belast met het afnemen van de toets, bepaalt dit. Indien namens CCV een steekproefnemer bij het afnemen van de toets aanwezig is, bepaalt deze welke variant of combinatie van scenario's uit de twee varianten wordt uitgevoerd.

Op initiatief van de toetsafnemer kan tussentijds tussen variant a en variant b gewisseld worden. De verplaatsing van het voertuig ter uitvoering van deze wisseling telt niet mee voor de beoordeling.

Afbeeldingen

Bij ieder scenario hoort een afbeelding waarin het scenario is uitgebeeld. In de afbeelding wordt met een stippellijn aangegeven welke route de vrachtauto of bus moet rijden.

Daarnaast worden de volgende symbolen gebruikt:

- groene stip = beginpunt
- rode stip = stoppunt
- lila stip = passeerpunt
- XL** (extralaag) = pylon waar de vooroverbouw van de bus overheen kan zwenken
- L** (laag) = pylon, minimaal 50 en maximaal 75 cm
- H** (hoog) = rood/wit gemarkeerde stok, minimaal 2,50 m hoog (tenzij in de afbeelding anders is aangegeven)

Scenario 1: spiegelafstelplaats

Doel van het scenario

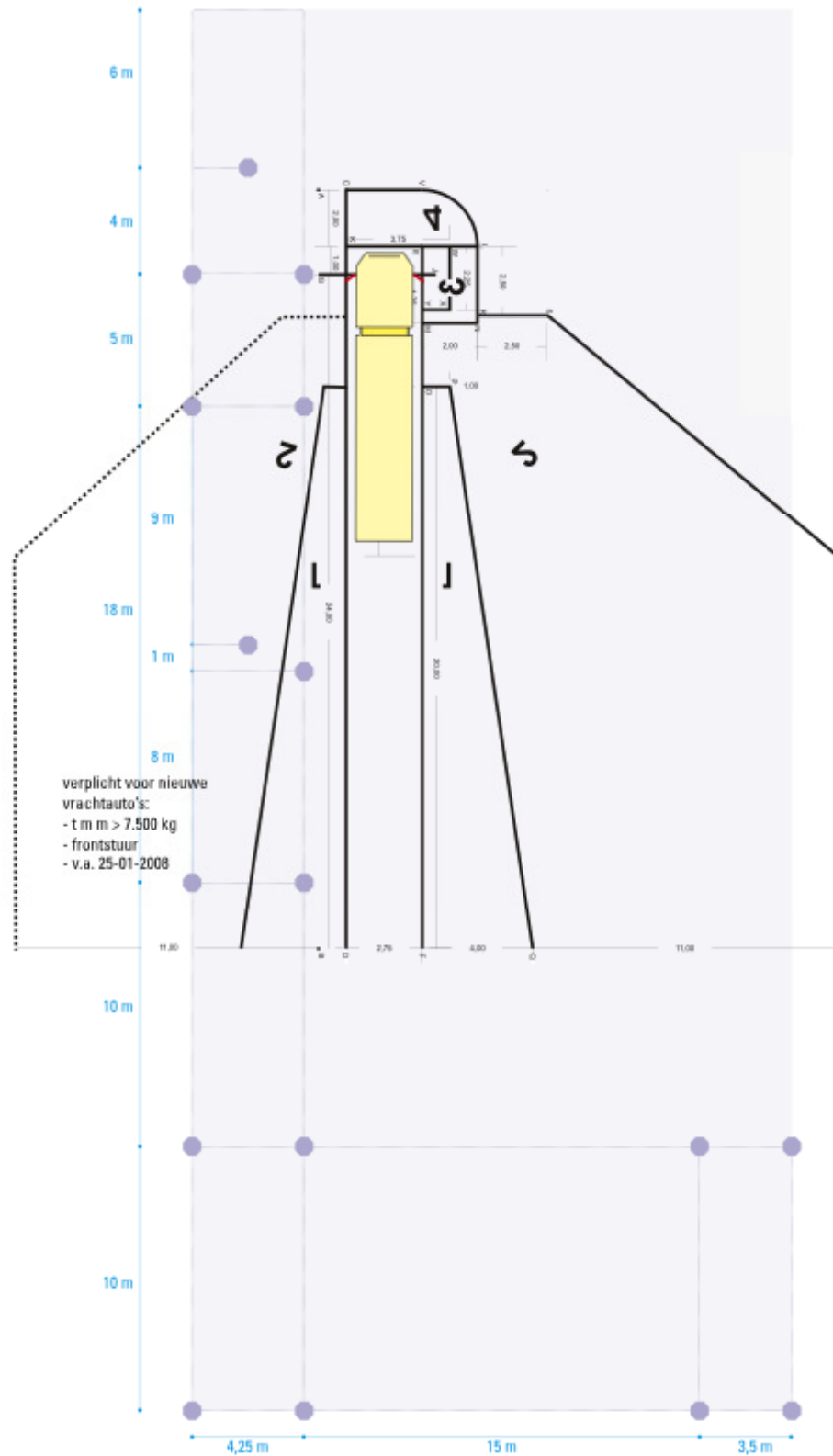
- Het juist afstellen van spiegels en overige zichtverbeterende systemen
- Het leren gebruik maken van alle aanwezige spiegels en zichtverbeterende systemen
- Het leren onderkennen van de zichtbeperkingen vanuit de bestuurderspositie en hoe hiermee om te gaan / hierop in te spelen

Uitvoering

- De kandidaat positioneert zelf zijn voertuig op de afstelplaats, controleert de spiegels en overige zichtverbeterende systemen en stelt deze goed af.
- De kandidaat geeft er (proactief en reactief) verbaal blijk van dat hij het belang van een juiste afstelling onderkent en dat hij weet hoe hij de spiegels en overige zichtverbeterende systemen juist moet afstellen.

Scenario 1: spiegelafstelplaats

Toets besloten terrein categorie C

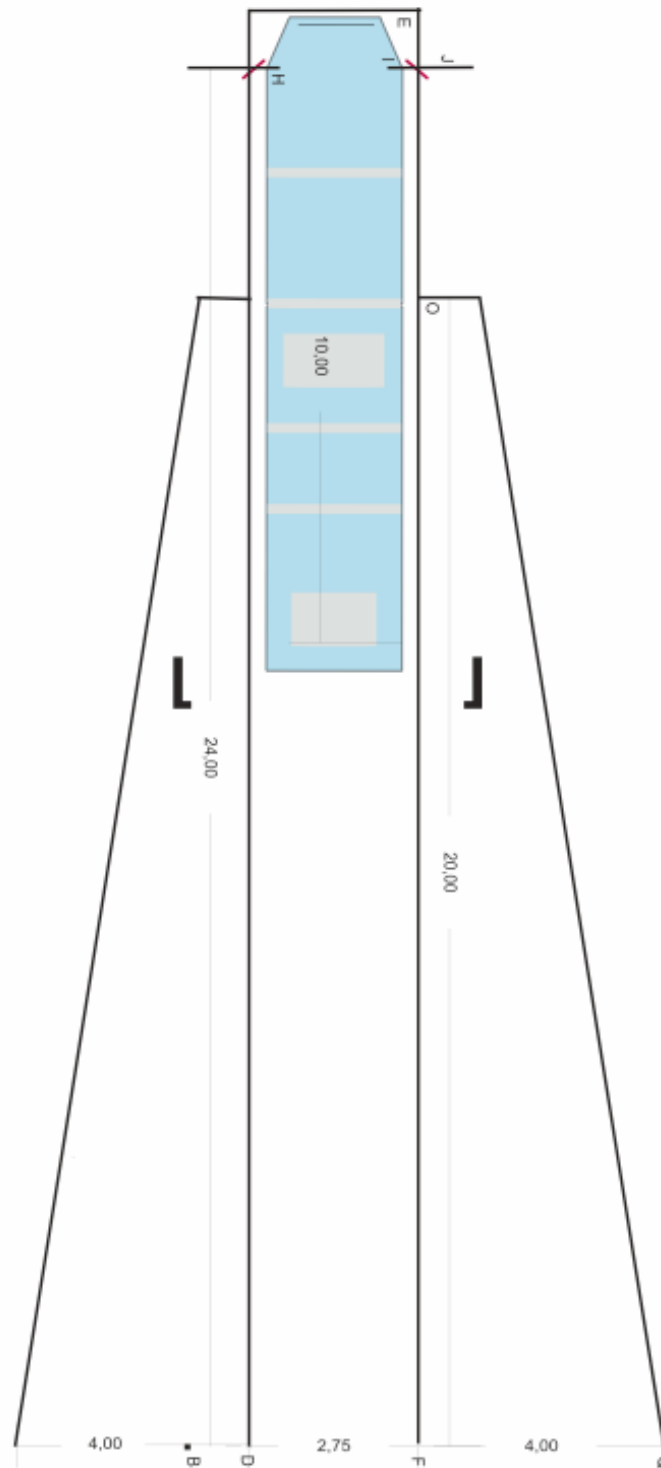


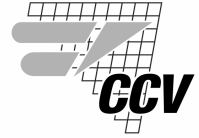
07.01.2008

Scenario 1: spiegelafstelplaats

Toets besloten terrein categorie D

12.08.2008





Scenario 2: in rechte lijn achteruitrijden met precisiestop

Doel van het scenario

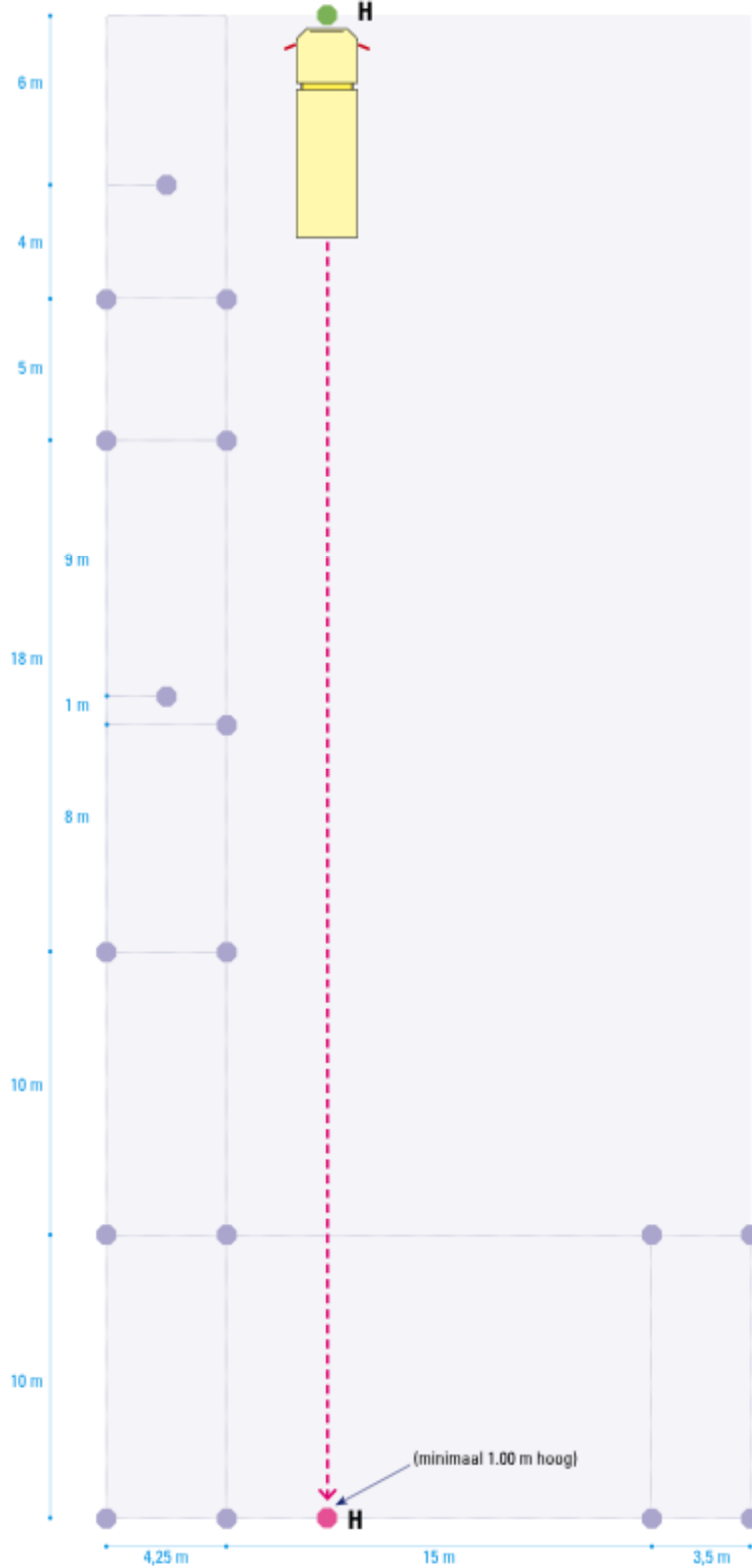
- Het in een rechte lijn achteruitrijden over een lange aangegeven afstand, zonder obstakels
- Het controleren en bewaken van de logische rijlijn
- Het aantonen te beschikken over voldoende voertuigbeheersing, inclusief bediening
- Het uitvoeren van een precisiestop waarbij -met behulp van een achteruitrijcamera of met maximaal tweemaal uitstappen- zo dicht mogelijk bij (afstand max. 1.00 m) of tegen het stoppunt gestopt wordt zonder dat dit verplaatst wordt

Uitvoering

- De kandidaat positioneert zelf zijn voertuig op de startpositie voor oefening 2a of 2b (op aangeven van de toetsafnemer).
- De kandidaat rijdt zelfstandig in een rechte lijn achteruit naar de eindpositie.

Scenario 2A: rechte lijn achteruit rijden, achterzijde voertuig bepalen

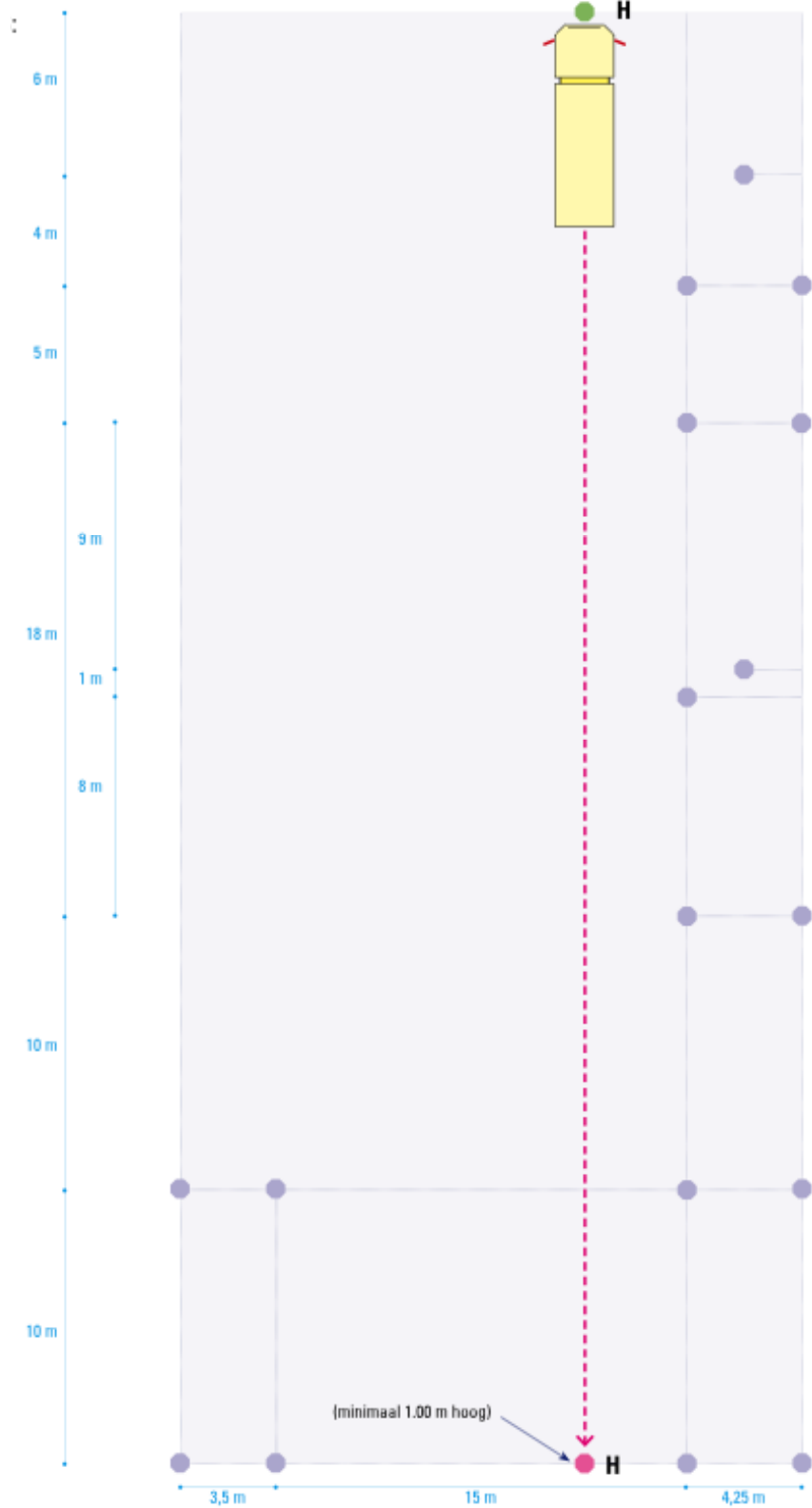
Toets besloten terrein categorie C



31.01.2008

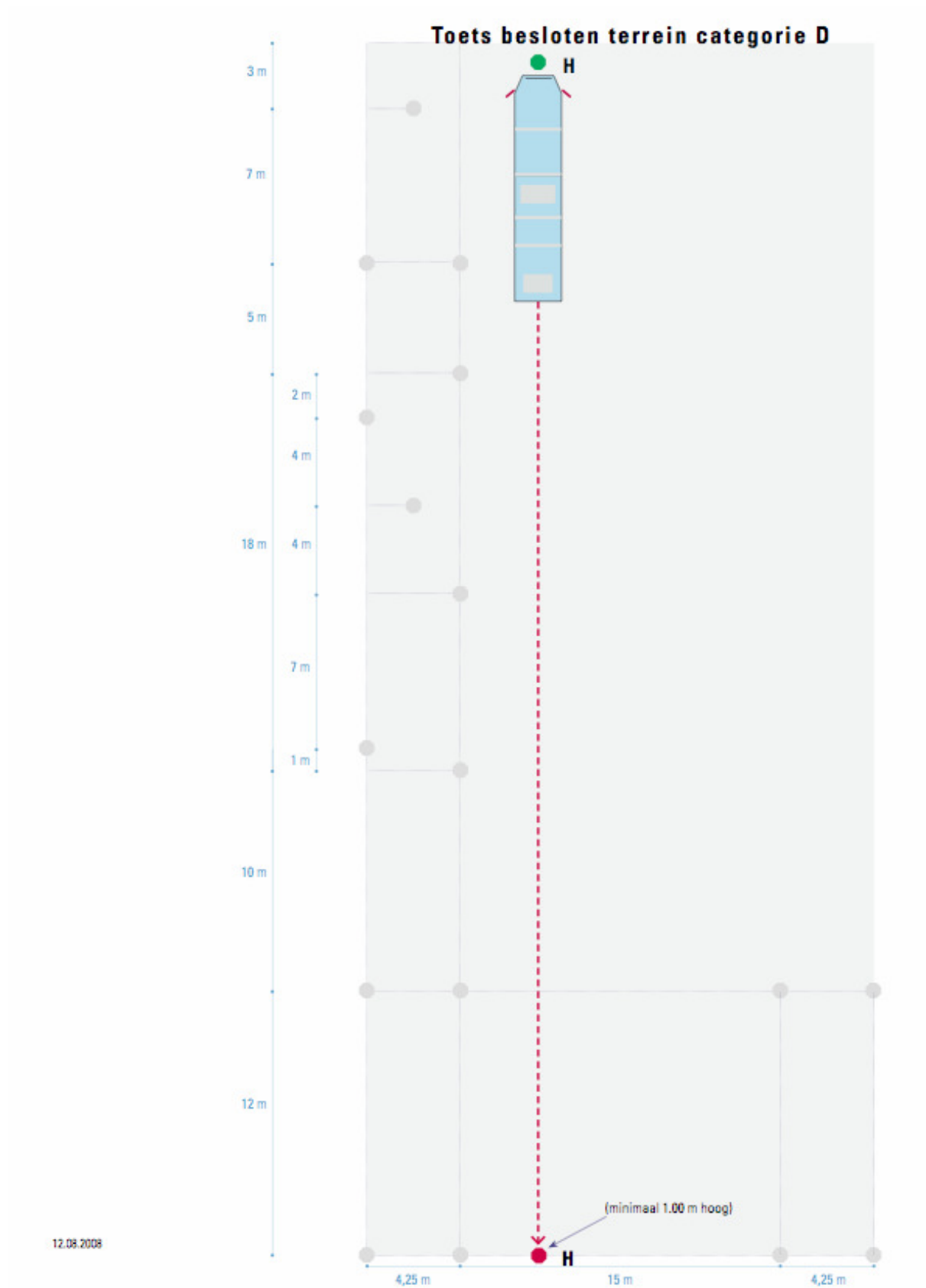
Scenario 2B: rechte lijn achteruit rijden, achterzijde voertuig bepalen

Toets besloten terrein categorie C

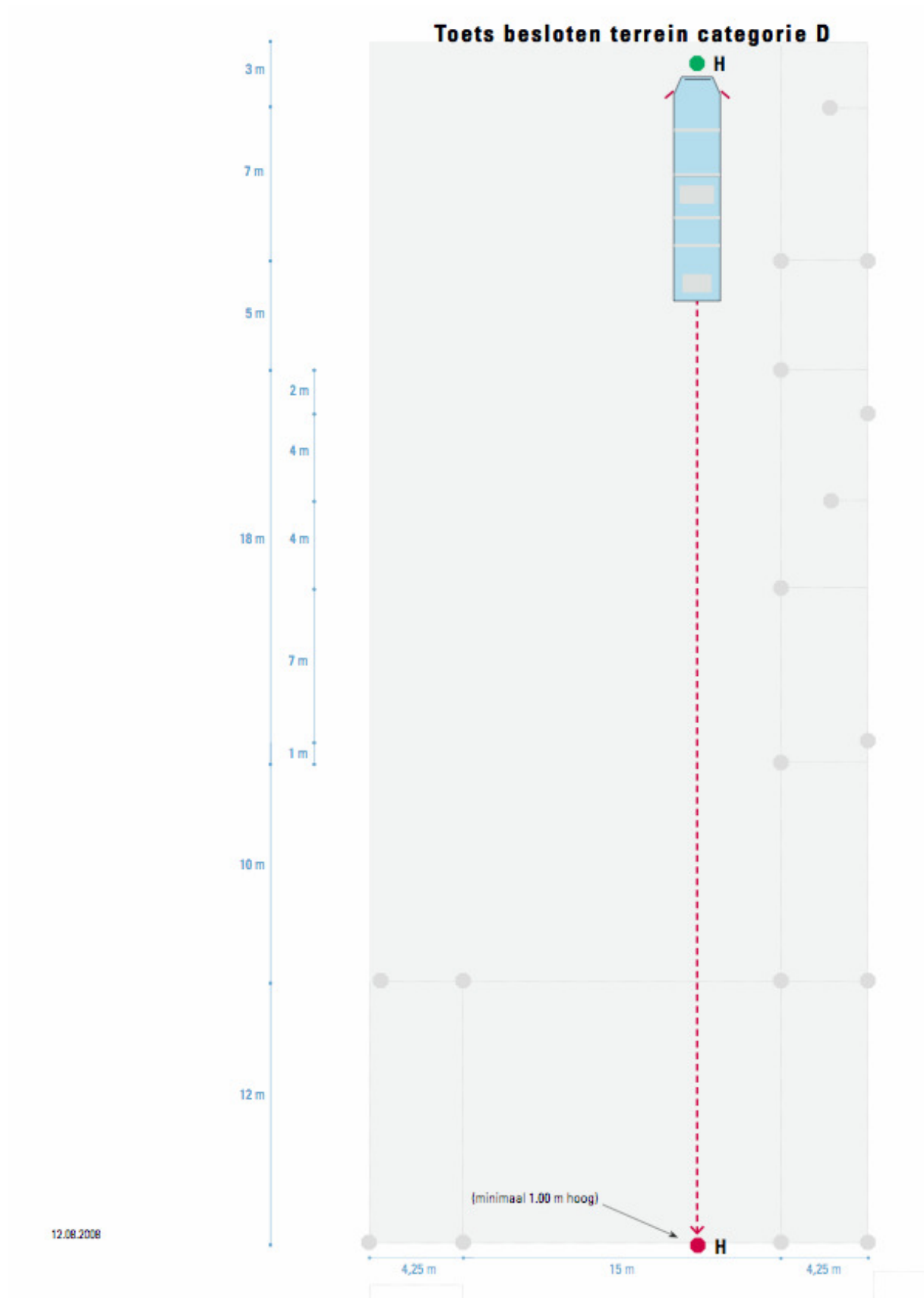


06.02.2008

Scenario 2A: rechte lijn achteruit rijden, achterzijde voertuig bepalen



Scenario 2B: rechte lijn achteruit rijden, achterzijde voertuig bepalen



Scenario 3: naar links of rechts vooruitrijden met precisiestop

Doel van het scenario

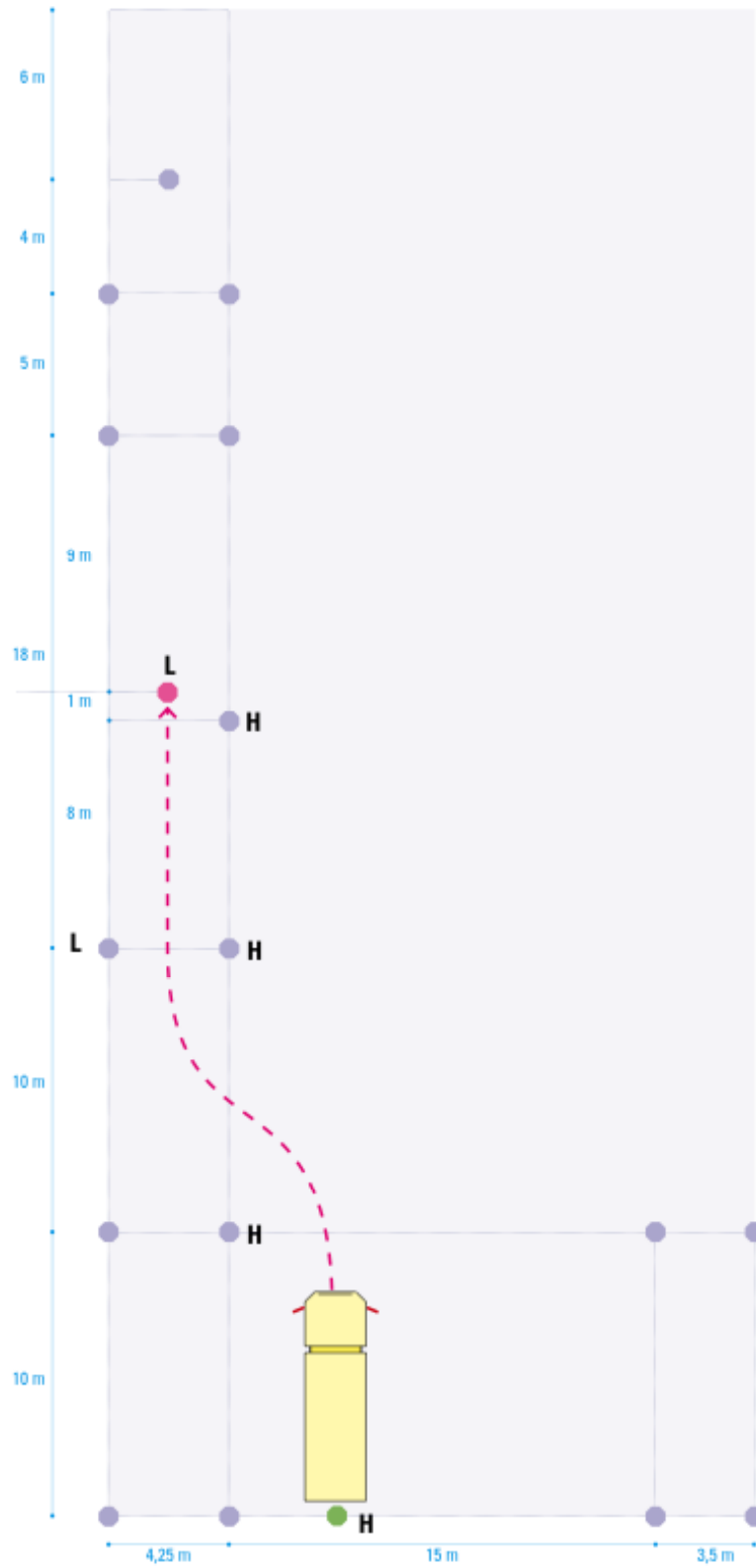
- Het gecontroleerd kunnen verplaatsen van een voertuig naar links of naar rechts
- Het passeren en controleren van (hoge en lage) obstakels met geringe tussenruimte, daarbij gebruik makend van spiegels en/of andere zichtverbeterende systemen
- Het uitvoeren van een precisiestop waarbij zo dicht mogelijk bij (afstand max. 1.00 m) of tegen het stoppunt gestopt wordt zonder dat dit verplaatst wordt

Uitvoering

- De kandidaat positioneert zelf zijn voertuig op de startpositie voor oefening 3a of 3b (op aangeven van de toetsafnemer).
- De kandidaat voert zelfstandig oefening 3a of 3b uit.

Scenario 3A: naar links vooruit rijden, voorzijde voertuig bepalen

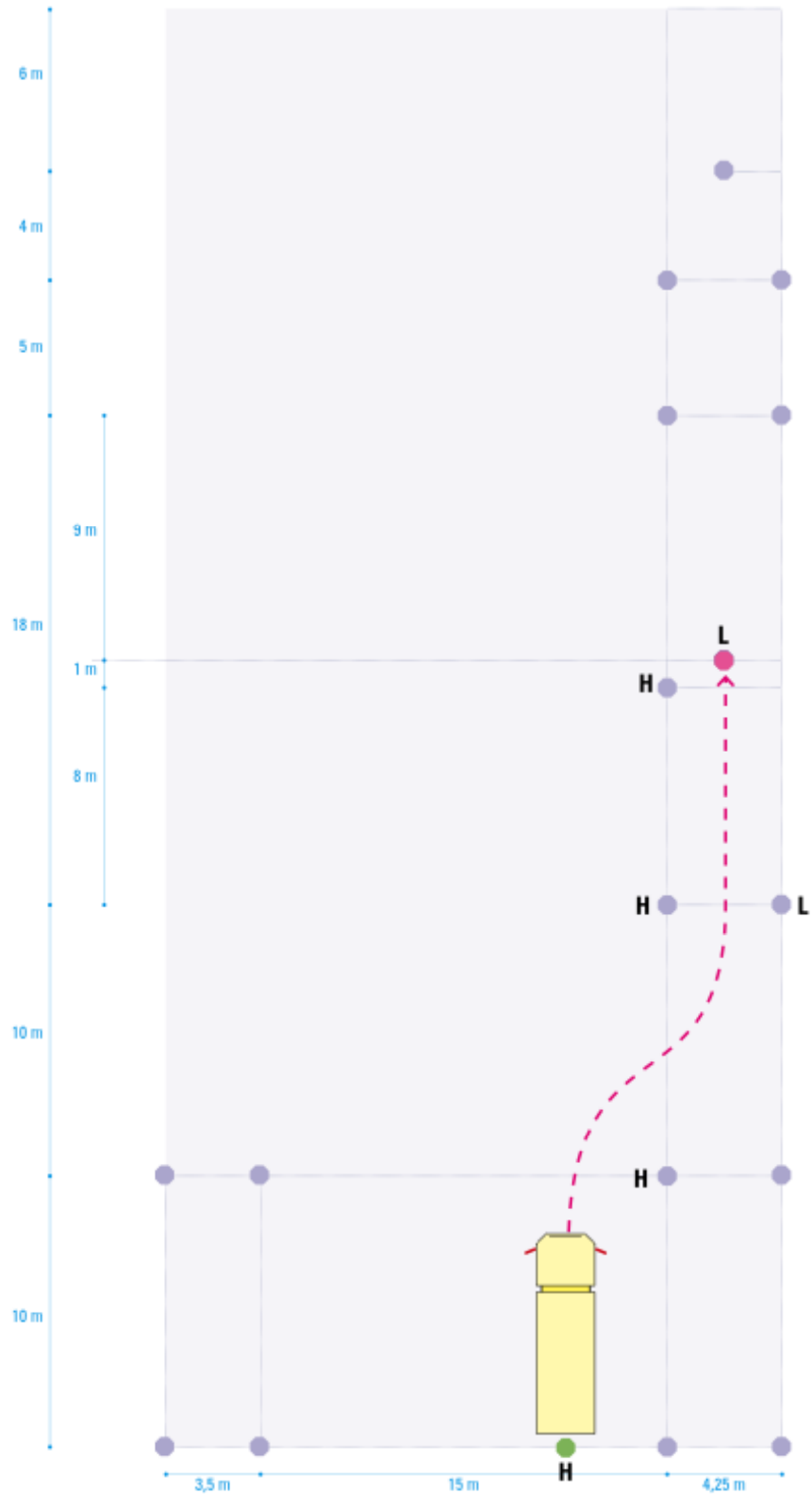
Toets besloten terrein categorie C



29.01.2008

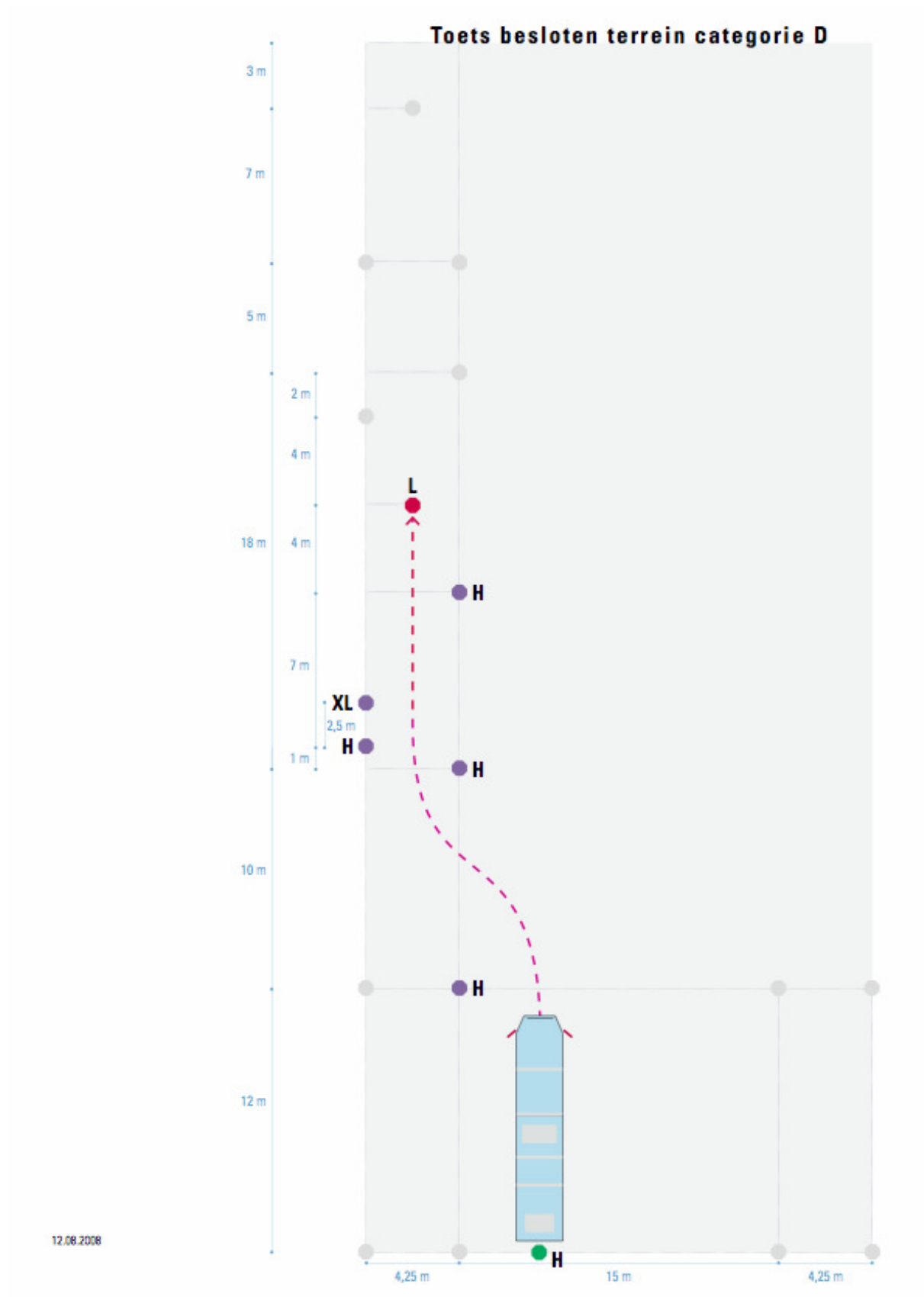
Scenario 3B: naar rechts vooruit rijden, voorzijde voertuig bepalen

Toets besloten terrein categorie C



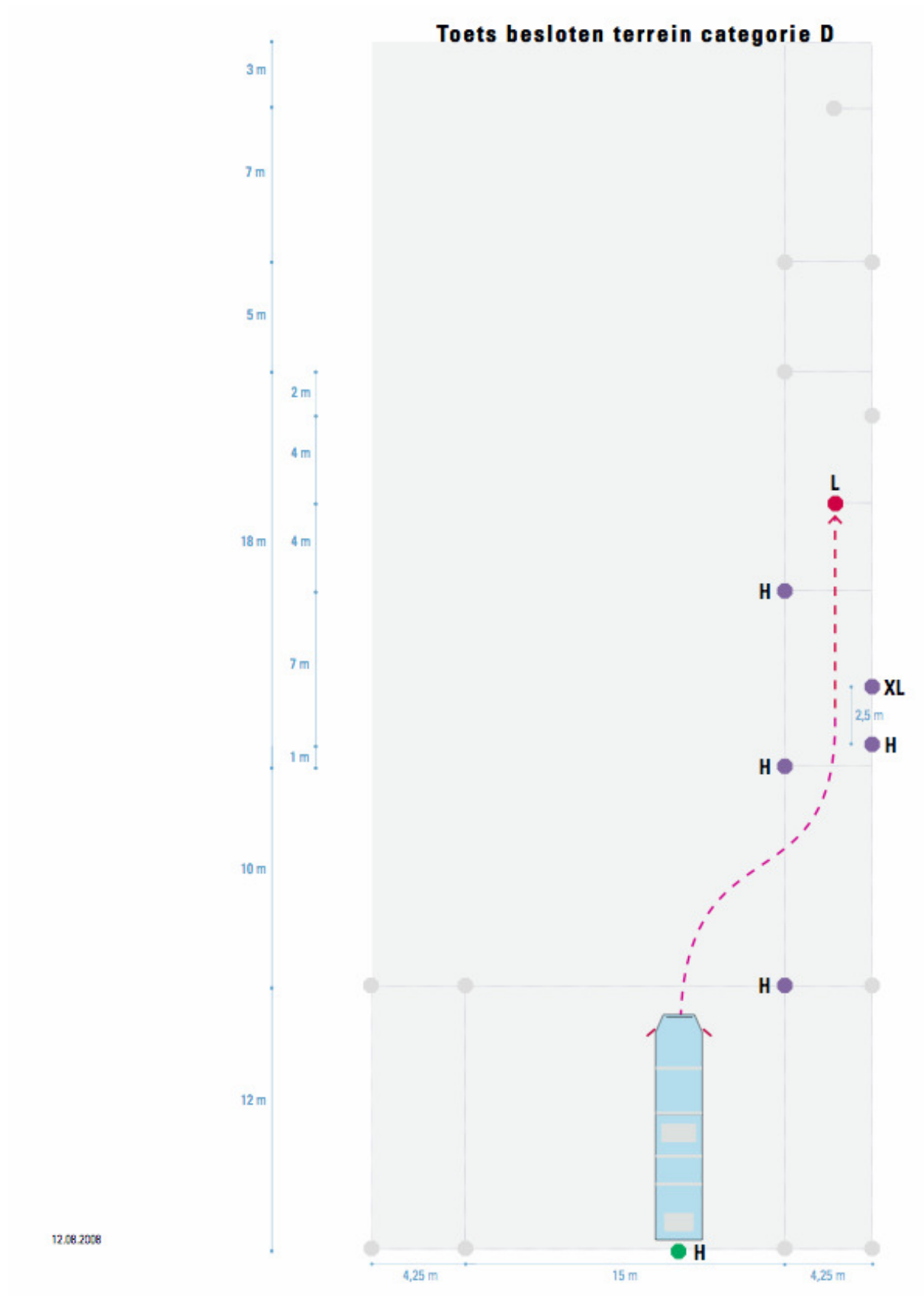
29.01.2008

Scenario 3A: naar links vooruit rijden, voorzijde voertuig bepalen



12.08.2008

Scenario 3B: naar rechts vooruit rijden, voorzijde voertuig bepalen



Scenario 4: in rechte lijn achteruit een denkbeeldig laadperron aanrijden met precisiestop

Doel van het scenario

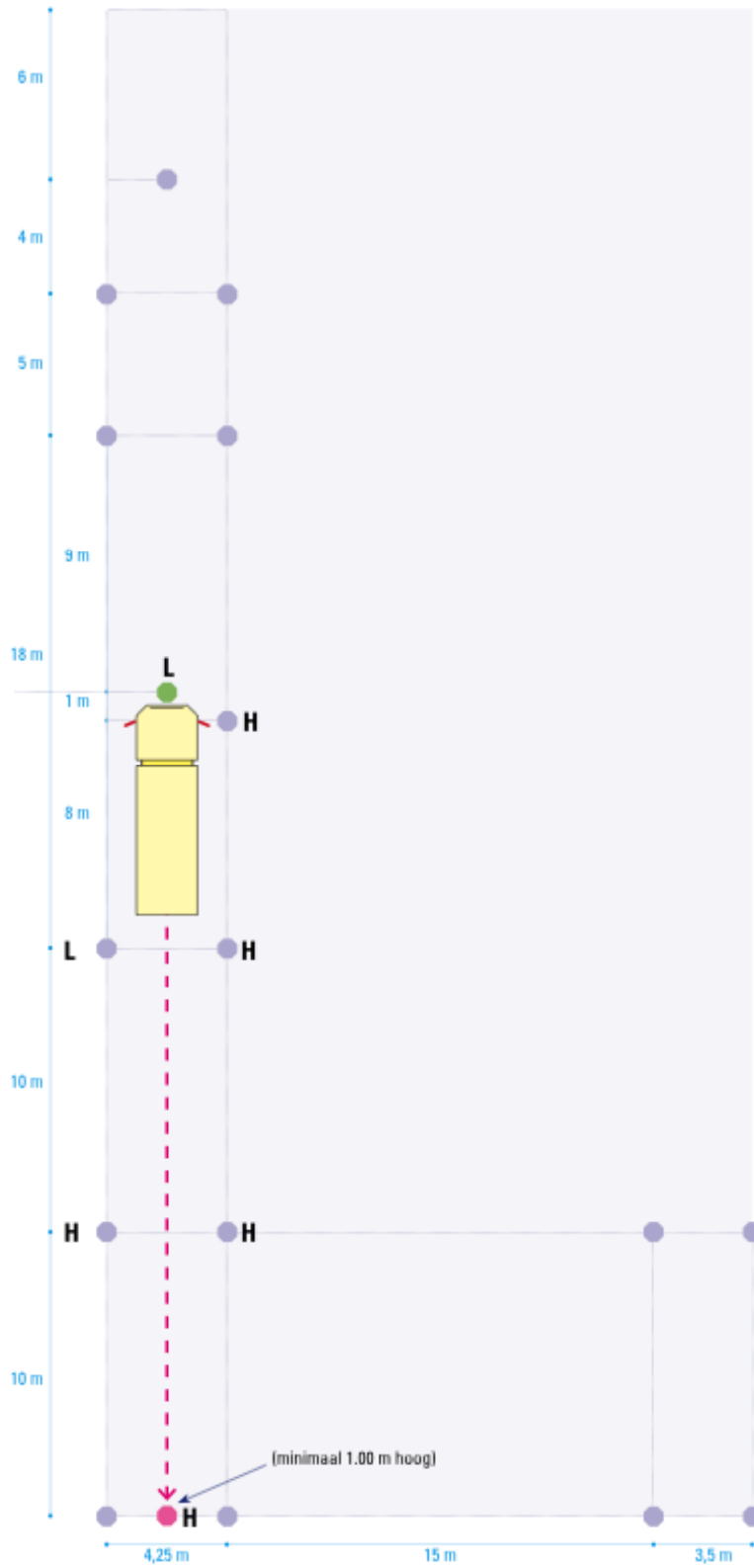
- Het in een rechte lijn achteruitrijden over een korte aangegeven afstand, tussen obstakels
- Het controleren en bewaken van de logische rijlijn, rekening houdend met hoge en lage obstakels
- Het aantonen te beschikken over voldoende voertuigbeheersing, inclusief bediening
- Het uitvoeren van een precisiestop waarbij -met behulp van een achteruitrijcamera of met maximaal tweemaal uitstappen- zo dicht mogelijk bij (afstand max. 1.00 m) of tegen het stoppunt gestopt wordt zonder dat dit verplaatst wordt

Uitvoering

- De kandidaat positioneert zelf zijn voertuig op de startpositie voor scenario 4a of 4b (op aangeven van de toetsafnemer).
- De kandidaat rijdt zelfstandig in een rechte lijn achteruit naar de eindpositie.

Scenario 4A: rechte lijn achteruit rijden, achterzijde voertuig bepalen

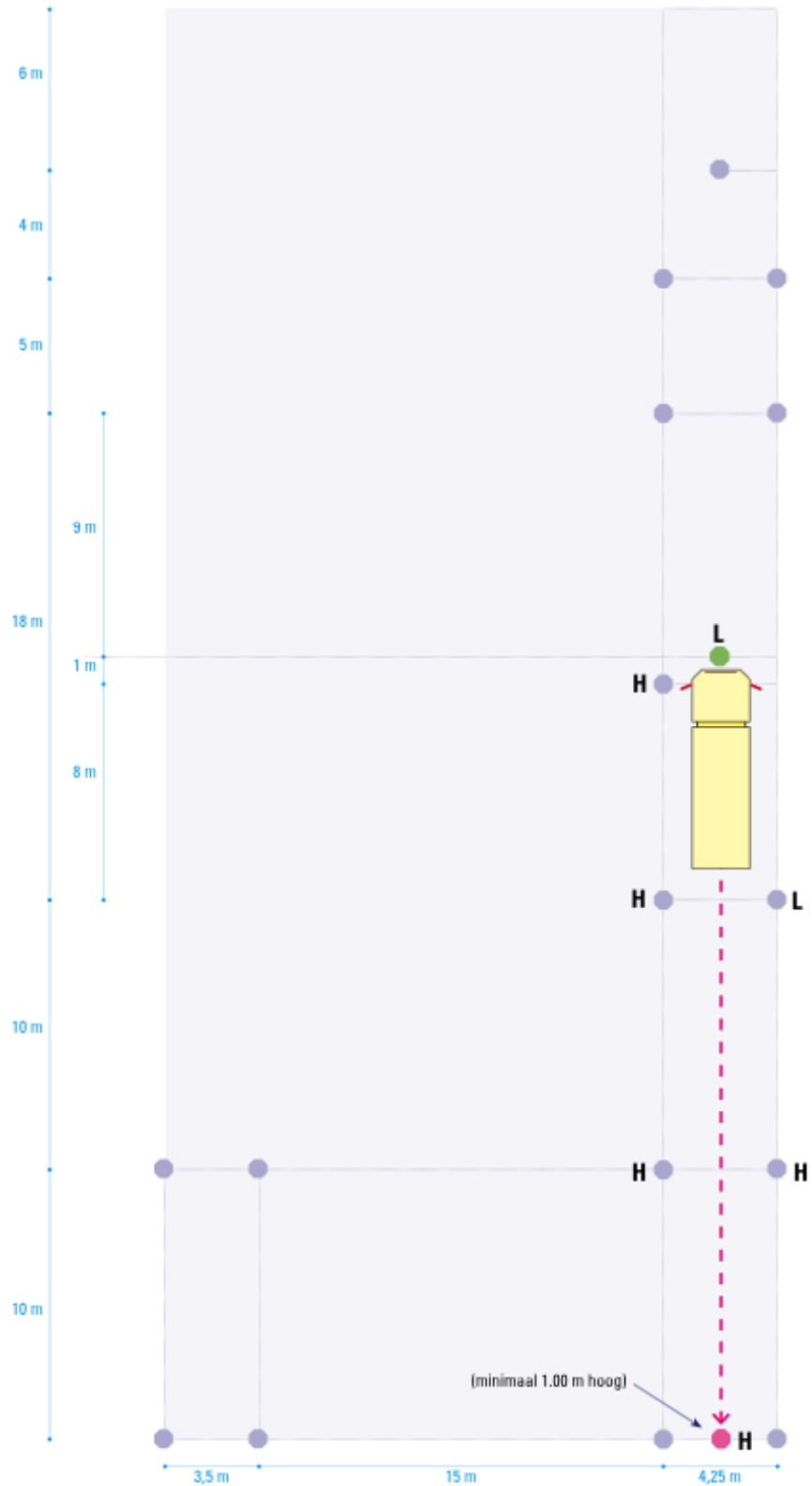
Toets besloten terrein categorie C



06.02.2008

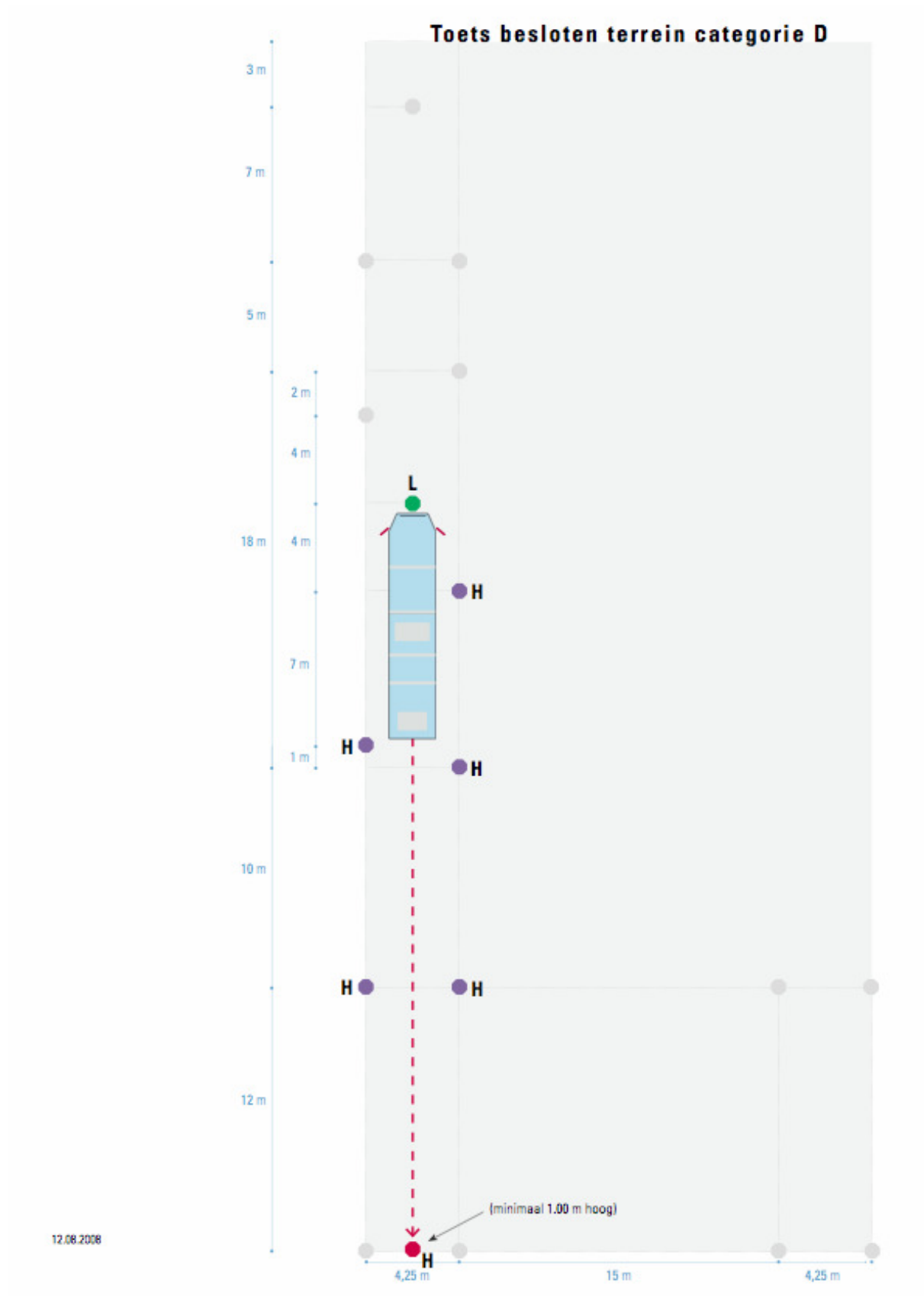
Scenario 4B: rechte lijn achteruit rijden, achterzijde voertuig bepalen

Toets besloten terrein categorie C



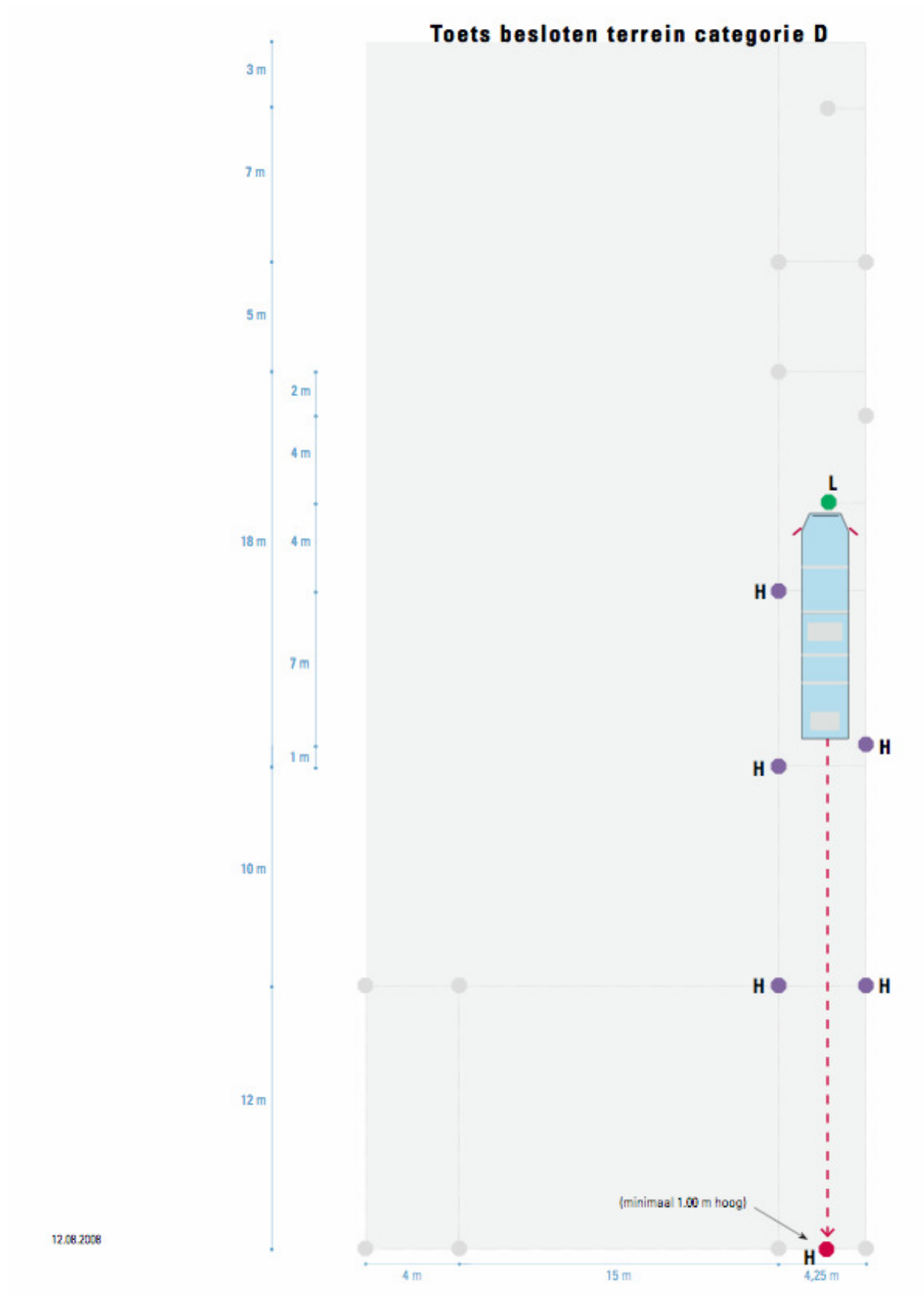
29.01.2008

Scenario 4A: rechte lijn achteruit rijden, achterzijde voertuig bepalen



12.08.2008

Scenario 4B: rechte lijn achteruit rijden, achterzijde voertuig bepalen





Scenario 5: slalom vooruit met precisiestop

Doel van het scenario

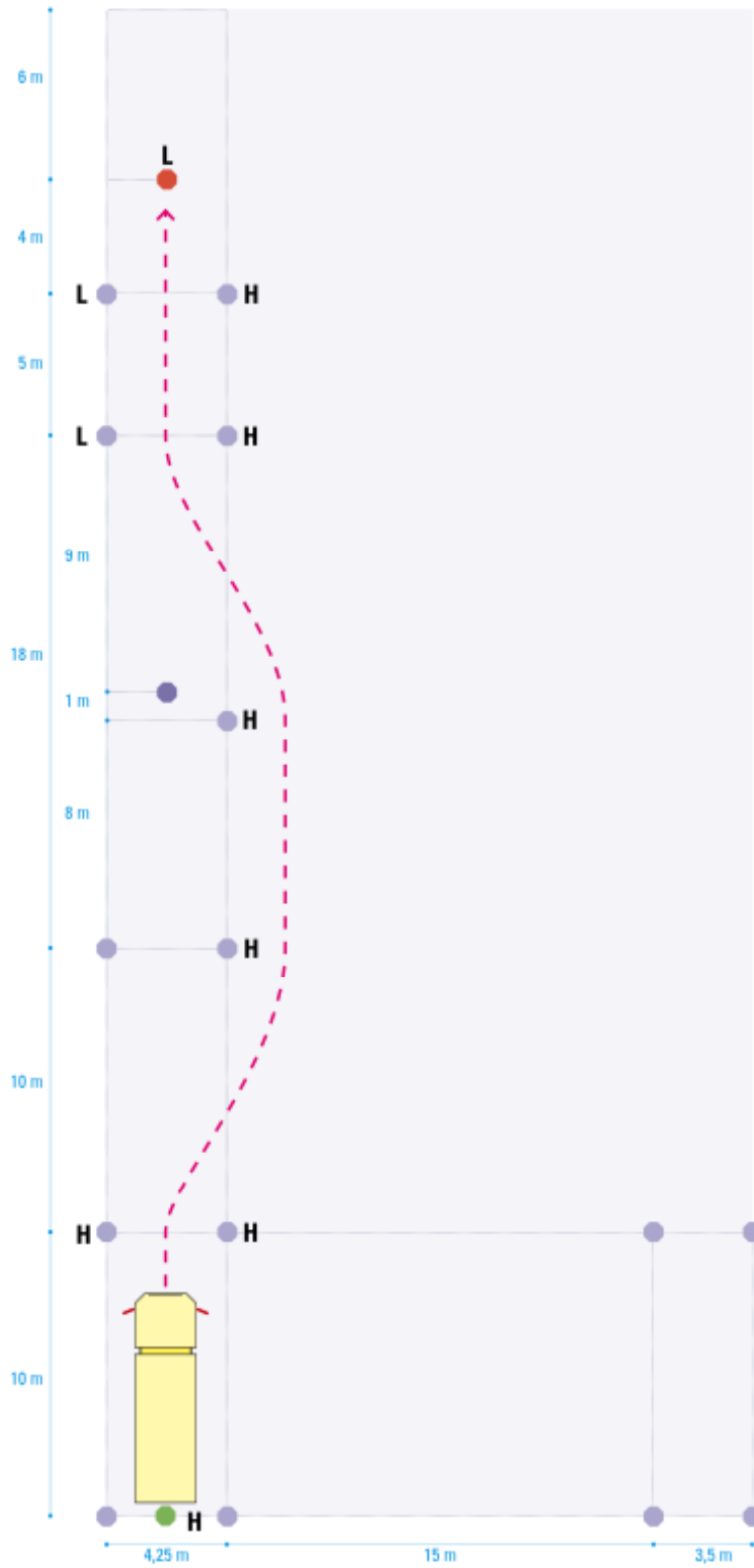
- Het beheersen van het voertuig bij het manoeuvreren in beperkte ruimtes
- Het gecontroleerd passeren van hoge en lage obstakels
- Het omgaan met dode hoeken
- Het opzoeken en benutten van de aanwezige ruimte

Uitvoering

- De kandidaat positioneert zelf zijn voertuig op de startpositie voor scenario 5a of 5b (op aangeven van de toetsafnemer).
- De kandidaat rijdt zelfstandig van de startpositie naar de eindpositie.
- Het uitvoeren van een precisiestop waarbij zo dicht mogelijk bij (afstand max. 1.00 m) of tegen het stoppunt gestopt wordt zonder dat dit verplaatst wordt.

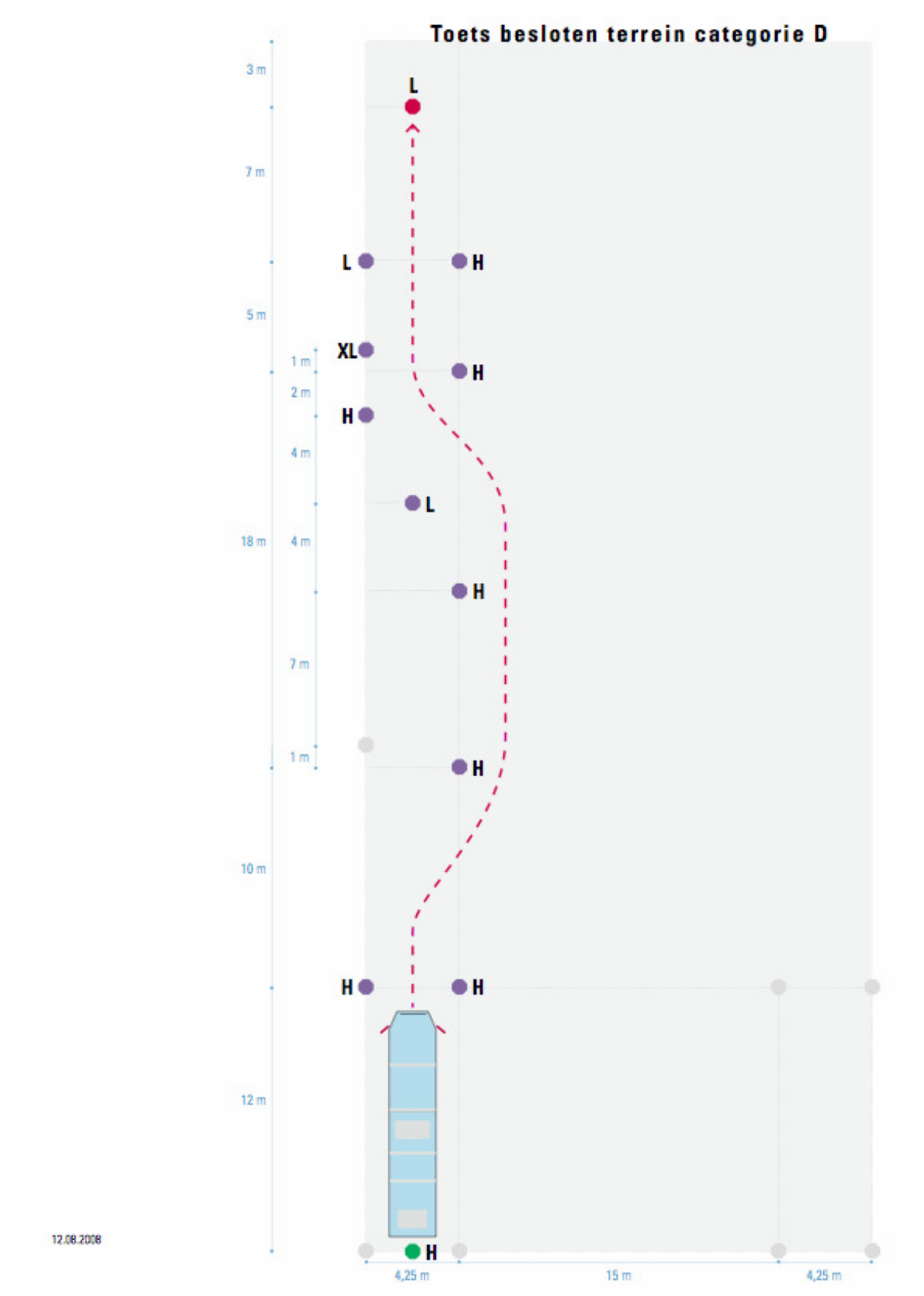
Scenario 5A: slalom vooruit rechts/links, voorzijde voertuig bepalen

Toets besloten terrein categorie C



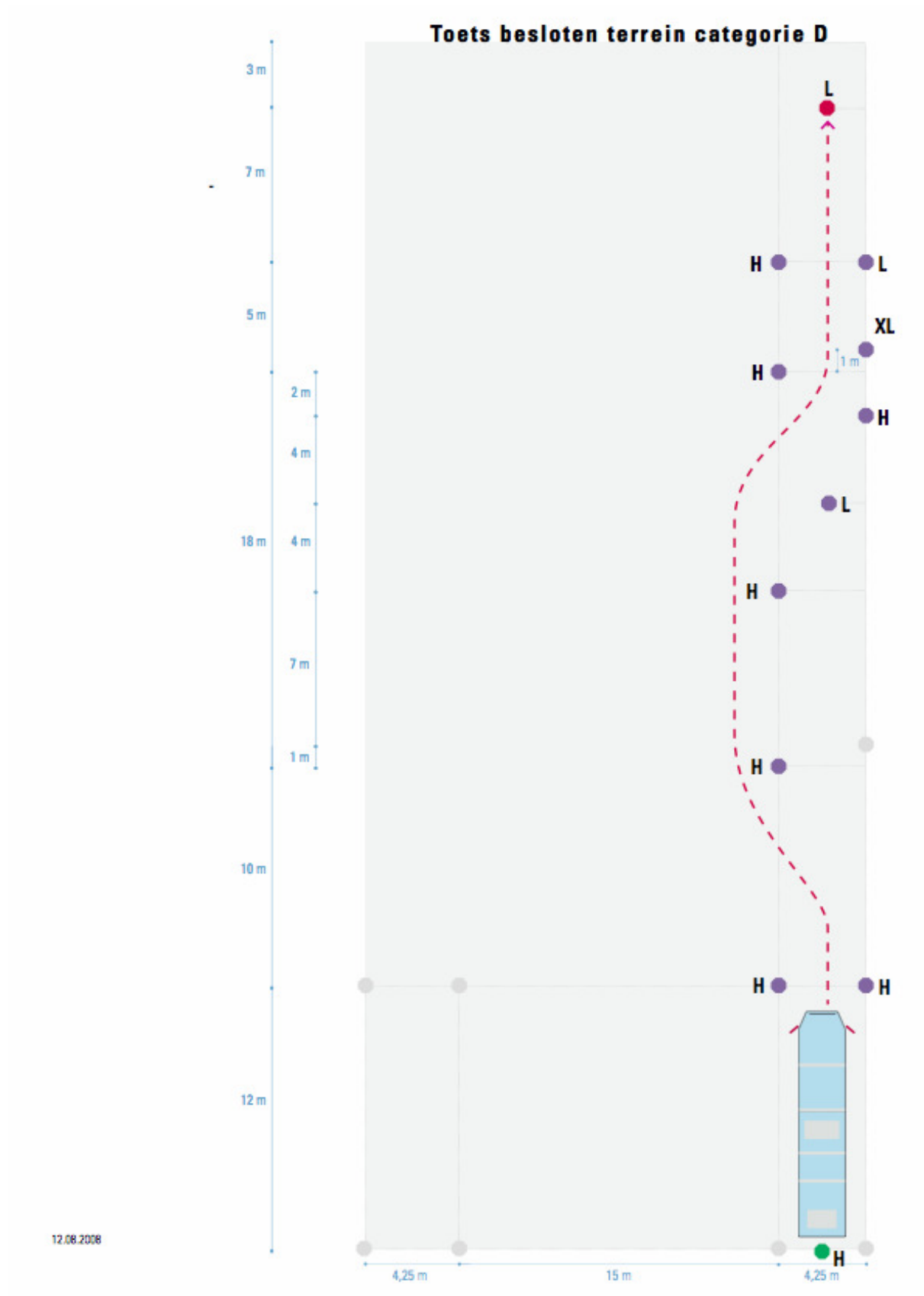
17.01.2008

Scenario 5A: slalom vooruit rechts/links, voorzijde voertuig bepalen

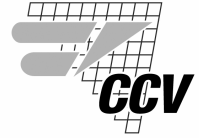


12.08.2008

Scenario 5B: slalom vooruit links/rechts, voorzijde voertuig bepalen



12.08.2008



Scenario 6: zijdelings verplaatsen naar rechts of links achterwaarts

Doel van het scenario

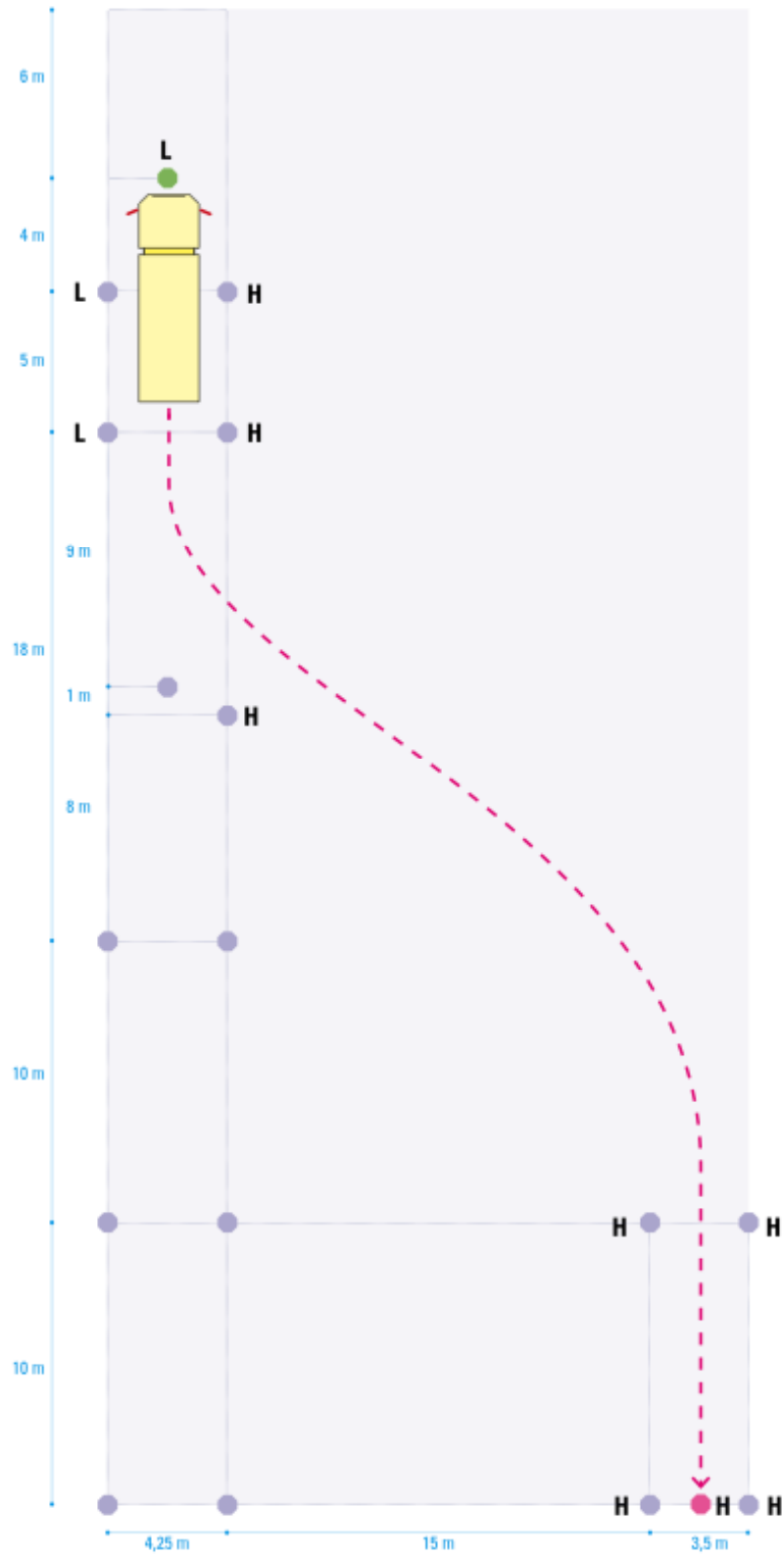
- Het uitvoeren van een zijdelingse verplaatsing achterwaarts
- Het gecontroleerd en veilig achteruit parkeren van het voertuig in een krappe ruimte

Uitvoering

- De kandidaat positioneert zelf zijn voertuig op de startpositie voor scenario 6a of 6b (op aangeven van de toetsafnemer).
- De kandidaat rijdt zelfstandig van de startpositie naar de eindpositie.

Scenario 6A: slalom achteruit, parkeren in denkbeeldige garage

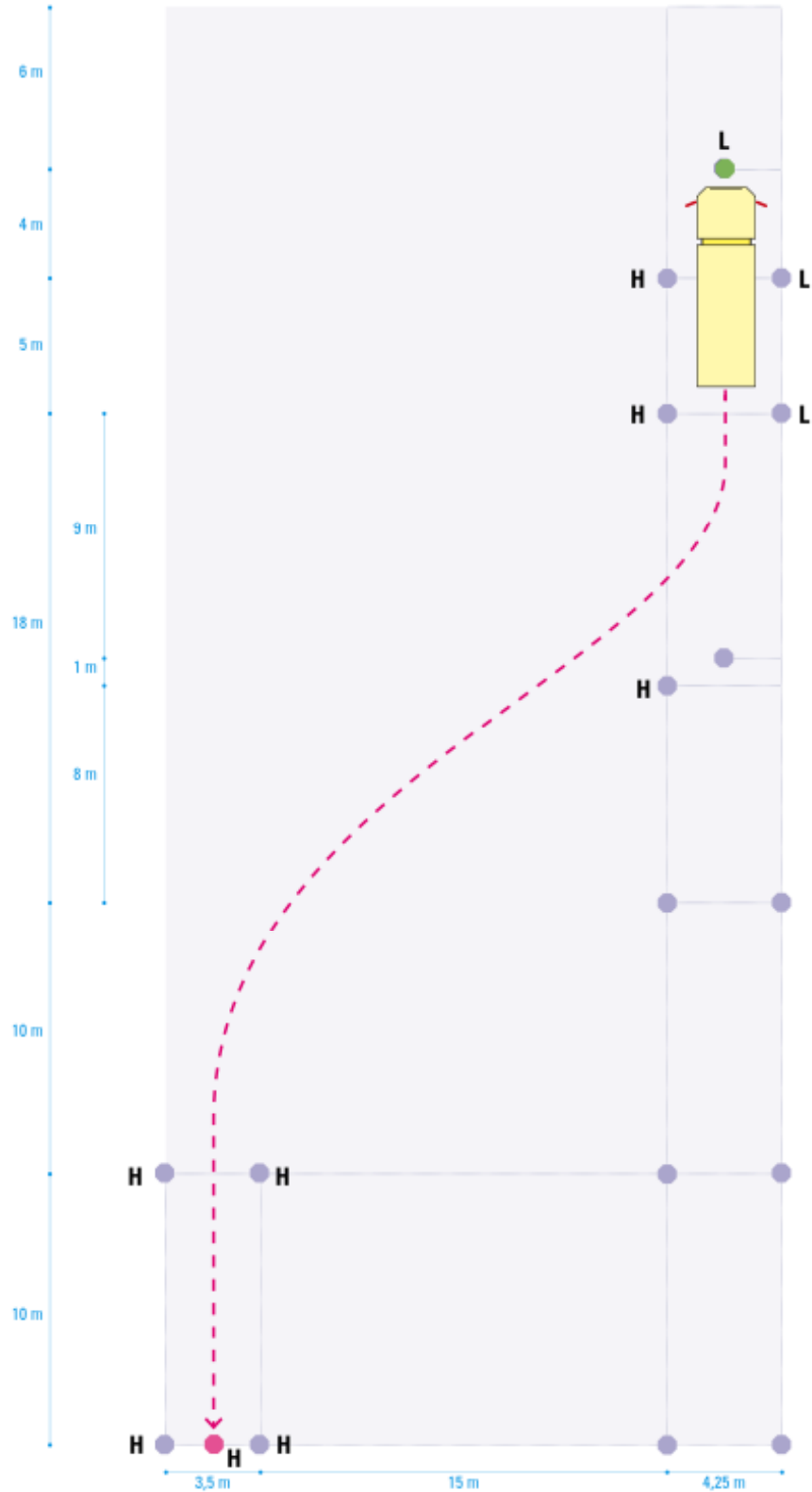
Toets besloten terrein categorie C



17.01.2008

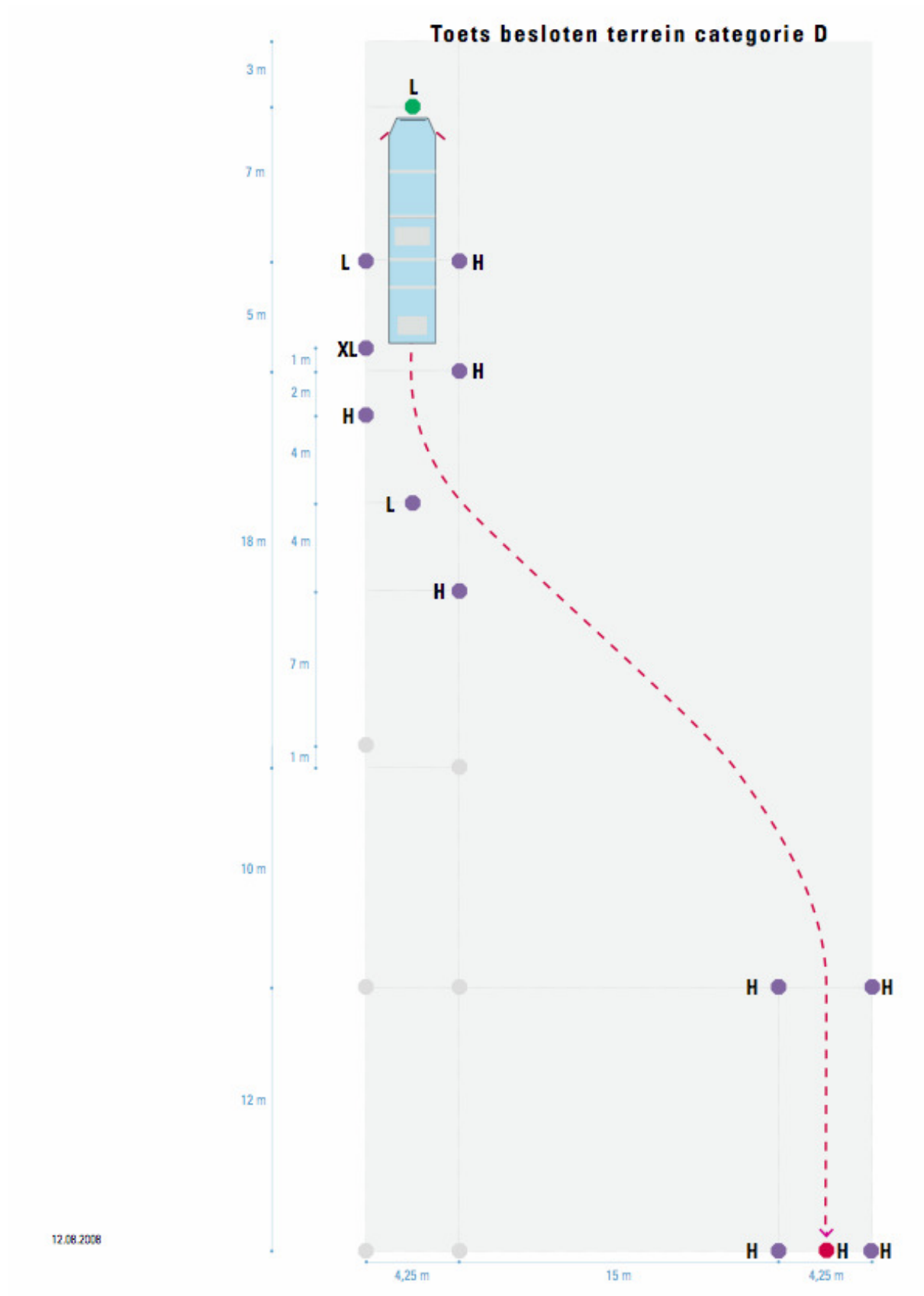
Scenario 6B: slalom achteruit, parkeren in denkbeeldige garage

Toets besloten terrein categorie C



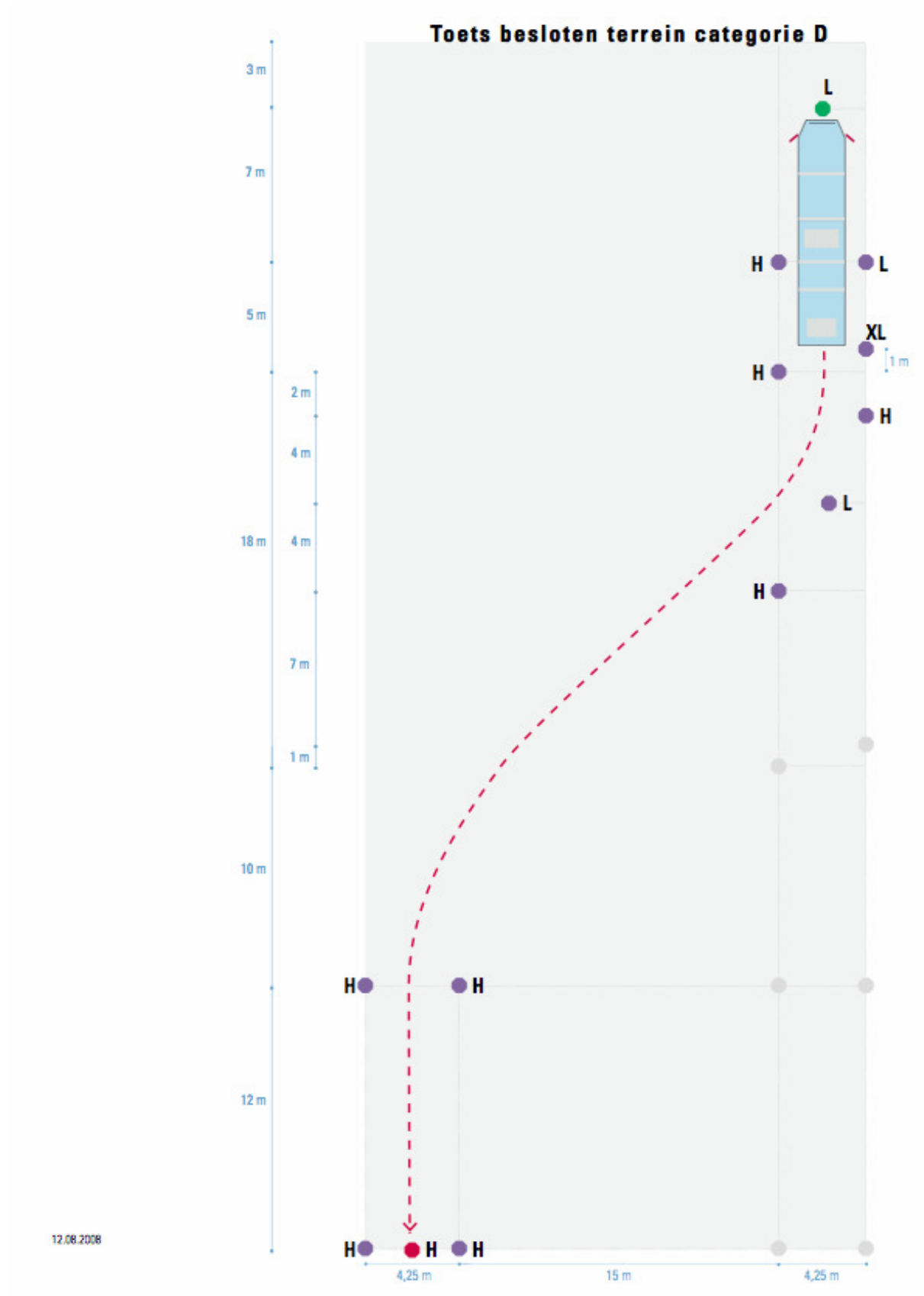
17.01.2008

Scenario 6A: slalom achteruit, parkeren in denkbeeldige garage

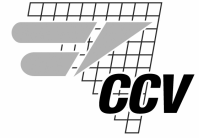


12.08.2008

Scenario 6B: slalom achteruit, parkeren in denkbeeldige garage



12.08.2008



Scenario 7: 180 graden bocht vooruit binnen beperkte ruimte

Doel van het scenario

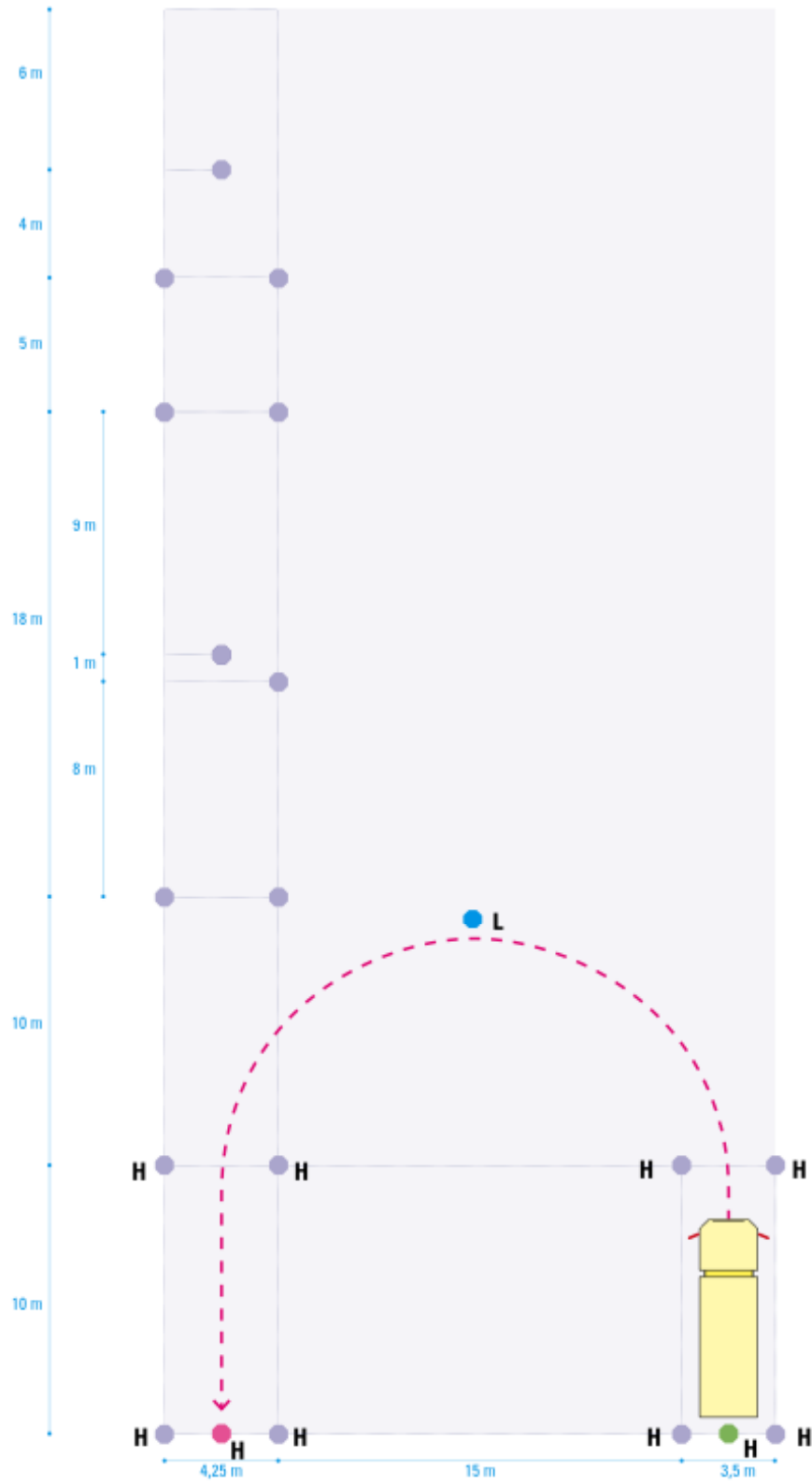
- Vooruit een smalle ruimte uitrijden, direct gevolgd door een bocht
- Rekening houden met uitzwaai
- Bochtstraal bepalen en uitvoeren
- Het gecontroleerd en veilig vooruit parkeren van het voertuig in een krappe ruimte

Uitvoering

- De kandidaat positioneert zelf zijn voertuig op de startpositie voor scenario 7a of 7b (op aangeven van de toetsafnemer).
- De kandidaat rijdt zelfstandig van de startpositie naar de eindpositie.

Scenario 7A: halve draai vooruit naar links

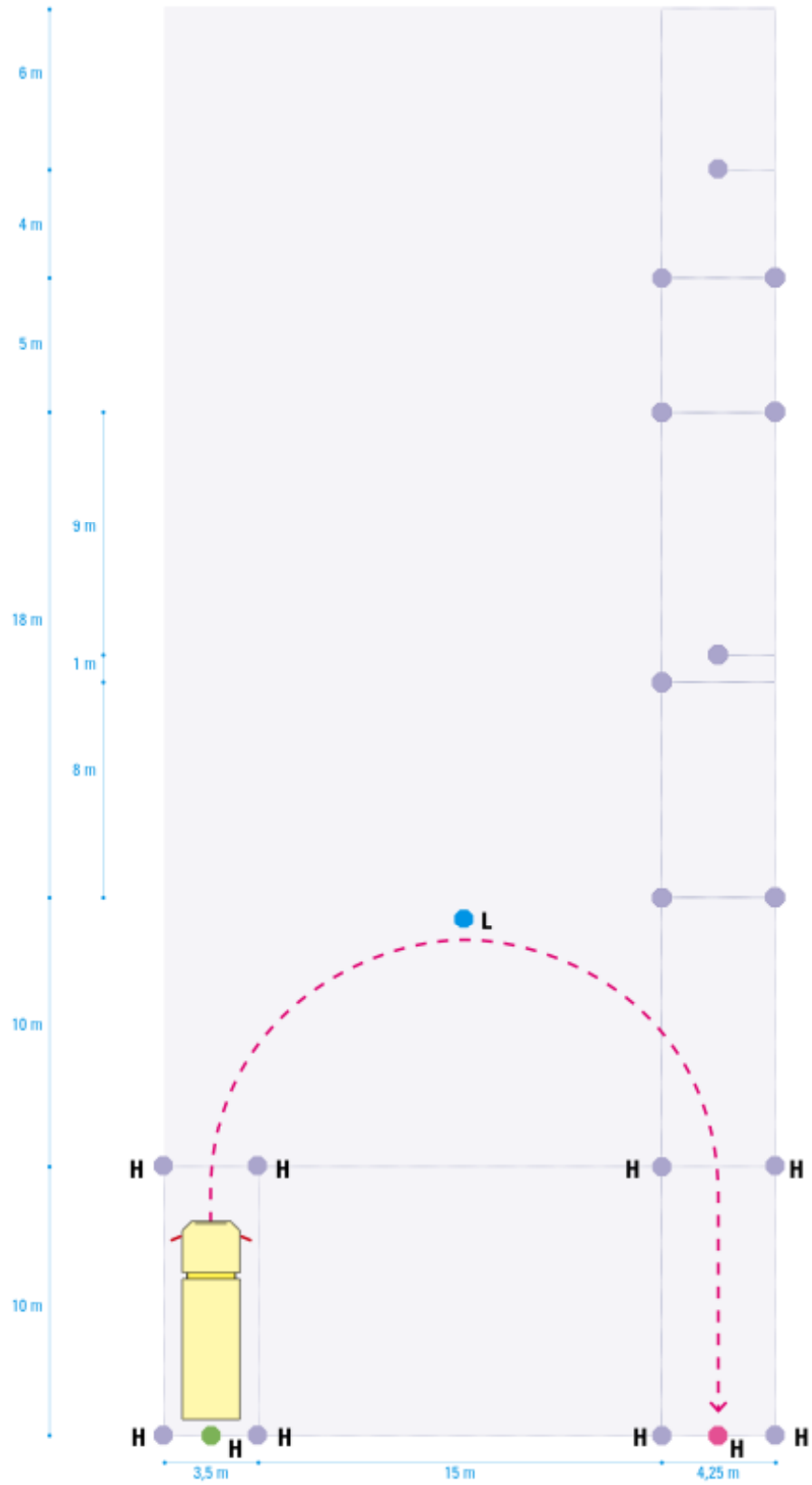
Toets besloten terrein categorie C



06.02.2008

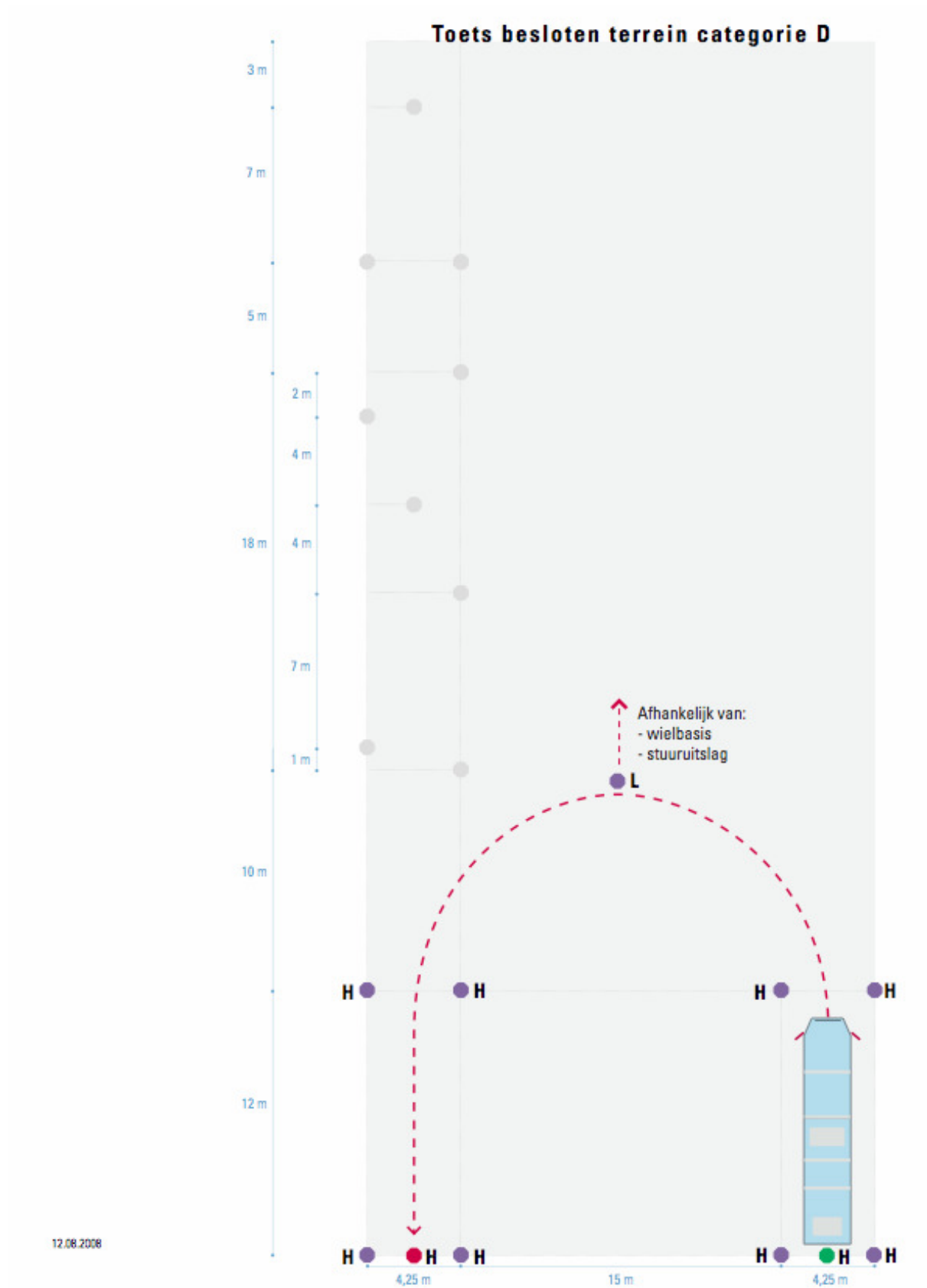
Scenario 7B: halve draai vooruit naar rechts

Toets besloten terrein categorie C



06.02.2008

Scenario 7A: halve draai vooruit naar links



Scenario 7B: halve draai vooruit naar rechts

